

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

7 GIUGNO 2012

Ruote e Motori N° 3

Trofeo Rally Terra

Maggio 2012 (pag. 38/39)

RALLY | Trofeo Rally Terra



Sopra: il podio del Conca d'Oro. A destra: Rudy Michelini in testa nella Classe R3. Sotto: il vincitore Mauro Trentin



Trentin sulla Conca d'Oro

Le strade, teatro di gara, le conosce benissimo, vi ha già vinto nel 2010. Mauro Trentin mostra subito il particolare feeling con le speciali che costituiscono il percorso del 32° Rally Conca d'Oro, prova d'apertura del Trofeo Rally Terra, già nello shakedown, siglando il miglior tempo, e lo conferma al via con la disputa del primo giro. Su tutte e tre, la "Pietralonga", la "Rocche di Rao" e la "Lucia", gli scratch sono del veneto navigato sulla Peugeot 207 S2000 da Alice De Marco. E non c'è pioggia (tantissima quella scesa nel corleonese alla vigilia della gara e altrettanta quella che bagna i concorrenti durante il rally), o fango che possano ostacolare la marcia di Trentin: con 55" di vantaggio al termine del terzo passaggio, si può permettere di tirare i remi in barca e controllare le mosse degli avversari. Moreno Cenedese resta al secondo posto fino ai primi km della 5ª speciale in cui esce di strada e si ritira, e non va meglio né a Renato Travaglia, out a tre prove dal termine mentre è terzo, né a Daniele Ceccoli che, dapprima sbaglia il setting della 207 poi, per un principio d'incendio, è costretto ad una gara tutta in rimonta. Le 5 P5 vinte sulle 9 disputate, non bastano a fargli agguantare il podio, completato da Valter Pierangeli, al via sulla Mitsubishi Lancer Evo IX e primo leader dunque nel gruppo N, e da Luigi Ricci sulla Subaru Impreza. Tra le Citroen Ds3, dopo le defezioni di Andrea Crugnola e Alessandro Bettega, è Rudy Michelini a tagliare il traguardo per primo, mentre Giacomo Costenaro su Peugeot 207, con la settima moneta s'impone tra gli Under 23. Successi di Stefano Madella e Tullio Versace tra le N2 Ruote Motrici e tra le R2. **[Photo4]**



Trofeo Rally Terra - 32° Rally Conca d'Oro - Corleone (PA) - 14 aprile 2012 - Classifica Gara: 1. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000); 2. Pierangeli-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo IX); 3. Ricci-Phifer (Subaru Impreza); 4. Gianfio-Moraglio (Mitsubishi Lancer Evo); 5. Ceccoli-Madella (Peugeot 207 S2000); 6. Tomaso-D'Amore (Peugeot 207 S2000); 7. Costenaro-Cucci (Peugeot 207 S2000); 8. Biolghini-Morina (Mitsubishi Lancer Evo XI); 9. Landa-Novak (Subaru Impreza); 10. Michelini-Bioletti (Citroen Ds3); 11. Cogni-Mazzetti (Citroen Ds3); 12. Re-Beretti (Citroen Ds3); 13. Patella-Saleni (Subaru Impreza D); 14. Versace-Caldart (Citroen C2); 15. Governali-Governali (Peugeot 205 G16); 16. Mondello-Ripoglia (Opel Astra G); 17. Caldart-Patella (Citroen Ds3); 18. Bellavista-Sabatino (Renault Clio Williams); 19. Madella-Rizzom (Peugeot 206 RC); 20. Arasi-D'Agostino (Peugeot 309 G16); 21. Di Galbo-Giannone (Opel Astra G). **Assoluta Conducenti:** 1. Trentin p.25; 2. Pierangeli p.18; 3. Ricci p.15; 4. Gianfio p.12; 5. Ceccoli p.10; 6. Tomaso p.8; 7. Costenaro p.6; 8. Biolghini p.4; 9. Landa p.2. **Classe Super 2000/R4:** 1. Trentin p.25; 2. Ricci p.18; 3. Ceccoli p.15; 4. Tomaso p.12; 5. Costenaro p.10; 6. Biolghini p.8. **Classe R2:** 1. Versace p.25. **Classe R3:** 1. Michelini p.25; 2. Cogni p.18; 3. Re p.15; 4. Caldart p.12. **Conducenti Under 23:** 1. Costenaro p.25; 2. Re p.18. **Gruppo N2 Ruote Motrici:** 1. Madella p.25. **Gruppo N4 Ruote Motrici:** 1. Pierangeli p.25; 2. Gianfio p.18; 3. Landa p.15; 4. Patella p.12. **Costruttori:** 1. Peugeot 207 Super 2000 p.25; 2. Mitsubishi Lancer Evo 9 p.18; 3. Subaru Impreza S0 p.15; 4. Ford Fiesta Super 2000 p.8; 5. Citroen Ds3 p.1.

Tutto Rally Più N° 5

Trofeo Rally Terra

Maggio 2012 (pag. 110)



Mauro Trentin, in coppia con Alice De Marco, ha fatto una gara di testa lasciando agli altri la battaglia per la piazza d'onore. Il veneto bissa il successo del 2010.

Il Conca d'Oro è ormai diventato una tappa fissa del Trofeo Rally Terra, la serie riservata alle gare che si corrono sulle strade bianche. Lo scorso anno la Sicilia incoronò il vincitore del campionato, quest'anno invece alla Terra di Trinacria è spettato il ruolo di ouverture tra le sfide sterrate. Chi si aspettava che la primavera siciliana accogliesse i paladini del volante è stato subito smentito perché Giove Pluvio

ed Eolo in combutta si sono divertiti a scagliare fulmini e saette e a flagellare la provincia di Palermo con venti forti. Nonostante tutto, il pubblico ha sentito il richiamo degli specialisti delle strade bianche ed è accorso numeroso facendo sentire tutto il calore che è mancato a causa delle intemperie climatiche. Due giorni di festa, questo è stato il Rally Conca d'Oro, organizzato, con tanta abnegazione dall'amministra-

Tutto Rally Più N° 5

Trofeo Rally Terra

Maggio 2012 (pag. 111)



SEMPRE PRIMI
Mauro Trentin ed Alice De Marco sono stati più forti delle condizioni meteo, guidando la gara dall'inizio alla fine. In alto i due veneti festeggiano il successo a Corleone.

zione comunale di Corleone e dall'Automobile Club di Palermo. La gara ha avuto un unico eroe, un pilota veneto molto affezionato all'isola borbonica. **La seconda volta.** Partire con il numero uno sulle portiere è un grande onore, ma sullo sterrato è un handicap. La cosa era arcinota a Mauro Trentin, grande specialista delle strade bianche. Il veneto, al via con Alice De Marco su una Peugeot 207 Super 2000 della Racing

Lions, ha subito preso il largo staccando in maniera netta gli avversari già sulla prima tornata di prove. I portacolori della Publimedia hanno poi amministrato nelle restanti speciali, fino a quando non hanno tremato per la rottura del cambio nel tratto conclusivo. La vettura francese, nonostante i problemi, è però riuscita a condurre i due sul gradino più alto del podio in piazza Falcone e Borsellino a Corleone, di fronte ad



Tempi

PS1 PIETRALONGA (km 9,40)

1. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) in 5'32"3; 2. Vintaloro-Riggio (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 11"9; 3. Cenedese-Simioni (Ford Fiesta S2000) a 14"0; 4. Ricci-Pfister (Subaru Impreza R4) a 15"6; 5. Travaglia-Granai (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 17"8.

PS2 ROCHE DI RAO (km 9,10)

1. Trentin in 6'58"5; 2. Pierangioli-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 10"7; 3. Cenedese a 14"4; 4. Ceccoli-Mirabella (Peugeot 207 S2000) a 15"2; 5. Travaglia a 19"3.

PS3 LUCIA (km 16,00)

1. Trentin in 12'11"9; 2. Cenedese a 27"1; 3. Pierangioli a 27"7; 4. Ceccoli a 29"0; 5. Ricci a 36"3.

PS4 PIETRALONGA 2

1. Ceccoli in 5'32"7; 2. Trentin a 1"5; 3. Travaglia a 5"1; 4. Pierangioli 6"6; 5. Tripolino-Montana Lampo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12"7.

PS5 ROCHE DI RAO 2

1. Pierangioli in 6'53"1; 2. Trentin a 2"0; 3. Ricci a 3"4; 4. Travaglia a 6"6; 5. Tonso-D'Amore (Peugeot 207 S2000) a 21"7.

PS6 LUCIA 2

1. Ceccoli in 11'56"3; 2. Trentin a 0"9; 3. Ricci a 17"5; 4. Pierangioli a 27"5; 5. Gianfco-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 45"4.

PS7 PIETRALONGA 3

1. Ceccoli in 5'19"9; 2. Trentin a 3"7; 3. Ricci a 4"1; 4. Pierangioli a 9"6; 5. Tripolino a 15"0.

PS8 ROCHE DI RAO 3

1. Ceccoli in 6'35"1; 2. Ricci a 3"1; 3. Trentin a 8"0; 4. Pierangioli a 8"4; 5. Costenaro-Ciucci (Peugeot 207 S2000) a 27"9.

PS9 LUCIA 3

1. Ceccoli in 11'50"4; 2. Pierangioli a 34"0; 3. Tonso a 49"6; 4. Costenaro a 58"5; 5. Gianfco a 1'01"4.

TRT Conca d'Oro

GLI ALTRI PROTAGONISTI

Pierangioli superlativo

Il toscano chiude al secondo posto assoluto, bene Gigi Ricci che si piazza alle sue spalle.

Gia dalle prime speciali, Valter Pierangioli ed Andrea Cecchi avevano lasciato intendere ai propri avversari di essere in grande spolvero. Il driver toscano, il suo navigatore e la Mitsubishi Lancer Evo IX hanno fatto valere a pieno titolo la loro esperienza. Una grande gara quella interpretata dai due, nessuna sbavatura eccezionale fatta per qualche piccola noia meccanica, ma viste le condizioni meteo, nelle quali si è disputato il rally, c'era da aspettarsi. «Mi sono davvero divertito - ha detto Pierangioli - gli sterrati siciliani hanno messo a dura prova il mio mezzo e il mio fisico, ma hanno un fascino unico. Devo anche complimentarmi con il pubblico

che ci ha applaudito ed è accorso numeroso nonostante la pioggia».

Impreza stremata.

Lo scorso anno in Sicilia Gigi Ricci e Cristine Pfister hanno conquistato il titolo riservato alle vetture derivate dalla serie, sono tornati quest'anno per iniziare dalla terra di Sicilia la loro rincorsa al titolo riservato alle vetture di Gruppo R. Il pilota bresciano è riuscito a portare al termine la propria fatica in terza posizione con la sua Impreza pronta ad esalare l'ultimo ruggito. I portacolori della Movisport hanno disputato una gara accorta, ma costellata da mille inconvenienti meccanici. «Non siamo riusciti ad ultimare una prova senza accusare noie di carattere meccanico o forature - ha detto Ricci all'arrivo -. La gara è molto stancante ma molto bella e selettiva, spero che la Sicilia mi porti bene come fece lo scorso anno».

Eroi di giornata. Non è iniziata nel migliore dei modi l'avventura nel Trofeo Terra di Daniele Ceccoli e Marco Mirabella. Il sammarinese ed il suo navigatore speravano di poter ben figurare in Terra di Trinacria, ma una scelta errata di gomme nel primo giro ed un principio di incendio per una panne elettrica sul secondo passaggio della Rocche di Rao, hanno compromesso la prestazione dell'equipaggio della Movisport. Ai

due resta la soddisfazione dell'elevato numero di speciali vinte e una splendida rimonta che li ha condotti dalla nona alla quinta posizione. «Non è andata come volevamo - ha detto Ceccoli - però abbiamo capito che disponiamo di una Peugeot 207 Super 2000 davvero competitiva, cosa che fa ben sperare per il prosieguo della stagione».

La palma della sfortuna. È durata poco la gara di Franco Vintaloro e Pai Riggio. I due di casa, dopo aver fatto registrare un eccellente secondo posto in classifica generale nella speciale d'apertura, hanno spogliato a due curve dal termine del secondo tratto cronometrato. «Non ho visto il muretto basso in uscita di curva - ha detto Vintaloro - perché non funzionava il sistema di sbrinatori del parabrezza e quindi ho dovuto percorrere l'ultimo tratto di speciale con il vetro completamente appannato». Stessa sorte ha dovuto subire Renato Travaglia. Il



I PIÙ

Squadra che vince non si cambia! Il binomio Comune di Corleone ed Aci Palermo sembra essere molto affiatato e anche collaudato. I due enti continueranno ad andare a braccetto anche per le prossime edizioni.

Il percorso a detta di tutti è da favola, con la prova di Lucia che era tra quelle scelte per il Mondiale siciliano.

Il Parco assistenza è all'interno di un'area industriale e gli spazi sono sufficienti, anzi forse fin troppo dispersivi.

I MENO

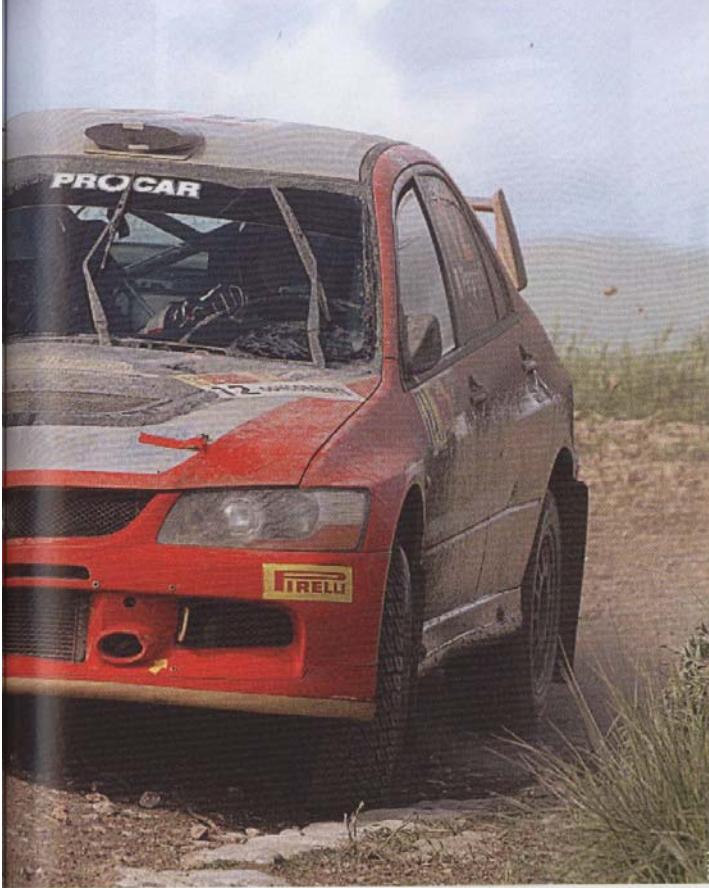
Purtroppo la Sicilia sembra per tutti una terra lontana e 37 partecipanti sono un numero che auspichiamo possa essere incrementato in futuro.

La zona industriale è isolata e con pochi servizi, ma questo è lo scotto che si deve pagare se occorrono ampi spazi.

Tutto Rally Più N° 5

Trofeo Rally Terra

Maggio 2012 (pag. 110)



pilota di Cavedine ed il suo navigatore Lorenzo Granai sono stati fermati dalla rottura del radiatore mentre stavano ben figurando. La palma della sfortuna spetta però a Moreno Cenedese e Roberto Simioni, usciti di strada con la

Ford Fiesta Super 2000 mentre erano secondi. Al danno si è poi aggiunta la beffa perché la vettura dei due veneti è stata centrata in pieno da quella di un altro equipaggio mentre era parcheggiata giù per una scarpata.



DESTINI OPPOSTI
Valter Pierangoli ed Andrea Cecchi, in alto, hanno chiuso secondi davanti a Gigi Ricci e Christine Pfister, a destra. Poca fortuna per Renato Travaglia, sopra, costretto al ritiro.



Corleone (PA) - 13-14 aprile 2012 - 32° Rally Conca d'Oro
1ª prova del Trofeo Rally Terra

ASSOLUTA

1	Trentin-De Marco	Peugeot 207 S2000	N	in 1.14'24"7
2	Pierangoli-Cecchi	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	1.15'20"0
3	Ricci-Pfister	Subaru Impreza R4	R	1.18'23"0
4	Gianfco-Mongillo	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	1.18'44"5
5	Ceccoli-Mirabella	Peugeot 207 S2000	N	1.18'51"9
6	Tonso-D'Amore	Peugeot 207 S2000	N	1.19'16"4
7	Costenaro-Ciucci	Peugeot 207 S2000	N	1.20'20"5
8	Biolghini-Morina	Mitsubishi Lancer Evo X	R	1.21'13"8
9	Landa-Novak	Subaru Impreza N14	N	1.22'59"2
10	Michelini-Bioletti	Citroën DS3 R3	R	1.24'46"7

PARTITI: 37 - ARRIVATI: 21 - I VINCITORI DELLE PS: Ceccoli 5, Trentin 3, Pierangoli 1 - I LEADER: Trentin PS1-9 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 Vintaloro (incidente), PS2 Bettega (incidente), np PS3 Crugnola (panne elettrica), PS4 Cenedese (uscita di strada), PS7 Travaglia (rottura radiatore).

GRUPPO N

Classe 2000: 1. Patella-Salemi (Subaru Impreza STi Diesel) in 1.29'32"1; 2. Madella-Ruzzon (Peugeot 206 RC) a 15'23"5.

Classe oltre 2000: 1. Pierangoli-Cecchi in 1.15'20"0; 2. Gianfco-Mongillo a 3'24"5; 3. Landa-Novak (Subaru Impreza N14) a 7'39"2 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

Classe Super 2000: 1. Trentin-De Marco in 1.14'24"7; 2. Ceccoli-Mirabella a 4'27"2; 3. Tonso-D'Amore a 4'51"7; 4. Costenaro-Ciucci a 5'55"8 (tutti su Peugeot 207 S2000).

GRUPPO A

Classe 2000: 1. Di Galbo-Giannone (Opel Astra OPC) in 2.02'33"9.

GRUPPO R

Classe R2B (1600 cc): 1. Versace-Caldart (Citroën C2 R2) in 1.30'53"3.

Classe R3T (1600 cc): 1. Michelini-Bioletti in 1.24'46"7; 2. Cogni-Mazzetti a 1'54"0; 3. Re-Berutti a 3'26"8; 4. Caldart-Palitta a 14'31"9 (tutti su Citroën DS3 R3).

Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Ricci-Pfister (Subaru Impreza) in 1.18'23"0; 2. Biolghini-Morina (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'50"8.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN2000: 1. Mondello-Rigogliuso (Opel Astra GSi) in 1.35'21"0.

Classe FA1600: 1. Governali-Governali (Peugeot 205 GTI) in 1.32'03"8.

Classe FA2000: 1. Bellavista-Sabatino (Renault Clio Williams) in 1.40'36"8; 2. Arasi-D'Agostino (Peugeot 309 GTI) a 6'06"7.

TRT Conca d'Oro

LE LOTTE DI CLASSE

Michelini, buona la prima

Il toscano s'impone tra le Citroën DS3, subito fuori gli attesi Cugnola e Bettega. Gianfico in evidenza nel Produzione.

Numerosa la partecipazione di vetture derivate dalla serie. Valter Pierangioli e Andrea Cecchi hanno prima duellato con Renato Travaglia e Lorenzo Granai, ma dopo il ritiro di questi ultimi la loro Lancer Evo IX ha avuto campo libero. I due hanno vinto a mani basse la categoria e la N4 lasciando ben poco agli avversari. La piazza d'onore è andata a Fabio Gianfico e Liberato Mongillo. I due, al rientro sulle strade bianche dopo tanti anni nelle gare su asfalto, hanno prima preso confidenza con le insidie del tracciato e poi hanno cercato di portare a casa punti utili per il trofeo. Sul terzo gradino del podio sono saliti i cechi Daniel Landa e Petr Novak, della partita con una Subaru N14 del Motoring Club. La star della musica della Cechia, con la grande passione per l'automobilismo, ha subito conquistato le simpatie del pubblico siciliano. Sempre in N4 sfortunata la prestazione di Tripolino-Montana Lampo, costretti all'abbandono mentre occupavano la terza posizione di Gruppo. In classe N3 la vittoria è andata ad Antonio Patella e Marcus Salemi che sono stati anche il miglior equipaggio siciliano all'arrivo. I due hanno dovuto lottare contro le bizzesse del propulsore della loro Subaru Diesel oltre che contro i propri avversari, Madella-Ruzzon su Peugeot 206 RC. **Gruppo A.** Un solo equipaggio al via tra le vetture Gran Turismo, quello composto da Carmelo Di Galbo e Giacomo Giannone. I due sono riusciti a portare al termine le loro fatiche a bordo di una Opel Astra OPC.

Super 2000. Tra le vetture della categoria regina il successo è andato ai vincitori assoluti Trentin-De Marco che hanno preceduto sul palco Ceccoli-Mirabella e Tonso-D'Amore che hanno collezionato punti pesanti in ottica campionato. Buona anche la prova del giovane Giancarlo Costenaro, al via con Giacomo Ciucci, vincitore tra gli Under 23. Tutti gli equipaggi erano in gara con le 207 S2000.

ANTERIORE MODIFICATO
Jack Costenaro ha chiuso al settimo posto nonostante... qualche problema. Sotto Fabio Gianfico, quarto all'arrivo.



VITTORIA FRANCESE
Rudy Michelini, sopra, ha chiuso decimo e primo tra le Citroën del trofeo. In alto il momento del ritiro per Alessandro Bettega.

Tutto Rally Più N° 5

Trofeo Rally Terra

Maggio 2012 (pag. 115)



Gruppo R. Dopo il ritiro di Vintaloro-Riggio, Gigi Ricci e Cristine Pfister sono stati i dominatori del Gruppo R e della R4. I due hanno lasciato poco spazio agli avversari. La piazza d'onore è andata a Pablo Biolghini e Beppe Morina della partita con una Lancer nuova di zecca. Tra le innumerevoli Citroën DS3 di R3T al via poche sono state le vetture superstiti all'arrivo. La saga dei ritiri è stata aperta da Crugnola, seguito subito da Bettega. Il successo di trofeo è quindi andato a Rudy Michelini e Chiara Bioletti che hanno anche concluso al terzo posto nella classifica di Gruppo.

Fuori omologazione. Tra i tanti equipaggi locali che hanno preso il via della gara di casa con vetture di scaduta omologazione è venuto fuori il nome di Biagio e Lea Governali. Padre e figlia hanno messo il muso della loro Peugeot 205 GTi 1600 di FA6 davanti alla Renault Clio Williams di Bellavista-Sabatino, vincitori della FA7 e alla Peugeot 309 di Arasi e D'Agostino. In Gruppo FN successo per la Opel Astra FN3 di Mondello-Rigogliuso.



RACCOLTE NEL PARCO

- **Andrea Crugnola** (al primo riordino): «Mi ha fermato una panne elettrica». . . Purtroppo però l'anteriore stropicciato della sua Citroën DS3 sembra smentirlo!
- **Matteo Vintaloro** (al primo riordino): «Avevo il vetro appannato, ho sentito solo il botto».
- **Gigi Ricci** (al secondo riordino): «Qui se continua la saga delle forature e delle noie meccaniche ci vorrà un intero tir di ricambi per portare a termine la gara!».
- **Daniele Ceccoli** (al secondo riordino): «Faccio il pilota ma oggi, insieme a Marco, abbiamo fatto anche i pompieri. E pensare che di acqua intorno ce n'era davvero tanta...».
- **Mauro Trentin** (al secondo riordino): «Spazzo le strade e mi diverto a spazzolare».
- **Fabio Gianfico** (all'arrivo): «Ho scelto proprio una gara facile per tornare a gareggiare sulla terra, qui ci voleva un mezzo anfibio».



NOVITÀ ESOTICA
Pablo Biolghini, in alto, con la Lancer R4 ha chiuso ottavo, appena davanti al ceco Daniel Landa, sopra.



DIETRO AI PRIMI
Max Tonso, sopra, ha finito al sesto posto, davanti a lui Daniele Ceccoli, sotto, autore di un bel recupero. In basso a sinistra Governali, vittorioso in classe FA6.



Auto Sprint N° 17

Trofeo Rally Terra

24/30 aprile 2012 (pag. 68)

MADELLA C'ERA

Nel Trofeo Terra un iscritto al 2 Ruote Motrici c'è ed è fra gli arrivati al Conca d'Oro: è Stefano Madella, con la Peugeot 206 Gr.A della R3.



Conca d'Oro, sfreccia subito Trentin

Sugli sterrati siciliani il veneto della Peugeot, navigato da De Marco, precede Pierangioli

Ottima terza piazza per Ricci al volante della Subaru Impreza Bene Gianfco e Ceccoli

di Enzo Brando

Il Trofeo Rally Terra inizia con la vittoria di Mauro Trentin e Alice De Marco al rally della Conca d'Oro, prima round dei sei previsti in calendario. Gara significativa, quella organizzata dall'Automobile Club di Palermo che si annuncia all'esperta della tradizione e con una spiccata attrattiva nei confronti dei giovani. La stagione del Trofeo Terra 2012 è articolata in sei appuntamenti: tre in collaborazione con il Campionato Italiano Rally, tre organizzati dall'Automobile Club di Palermo e con una spiccata attrattiva nei confronti dei giovani. La stagione del Trofeo Terra 2012 è articolata in sei appuntamenti: tre in collaborazione con il Campionato Italiano Rally, tre organizzati dall'Automobile Club di Palermo e con una spiccata attrattiva nei confronti dei giovani. La stagione del Trofeo Terra 2012 è articolata in sei appuntamenti: tre in collaborazione con il Campionato Italiano Rally, tre organizzati dall'Automobile Club di Palermo e con una spiccata attrattiva nei confronti dei giovani.



Mauro Trentin e Alice De Marco su Peugeot 207 Super 2000 si sono aggiudicati la prima prova del Trofeo Rally Terra (Photo)



Ricci-Pfister, terzi al debutto del Trofeo Rally Terra (Photo)



La Peugeot 207 S2000 di Ceccoli e Mirabella (Photo)



Ottimo secondo posto per la Mitsubishi Lancer di Valter Pierangioli (Photo)

CLASSIFICHE Trofeo Rally Terra

- ORDINE D'ARRIVO RALLY CONCA D'ORO**
- 1) TRENTIN-DE MARCO (Peugeot 207 S2000) a 1:42:17
 - 2) PIERANGIOLI-CECCHI (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 15:3
 - 3) RICCI-PIFSTER (Subaru Impreza) a 25:3
 - 4) GIANFICO-MIRABELLA (Mitsubishi Lancer Evo) a 41:8
 - 5) CECCOLI-MIRABELLA (Peugeot 207 S2000) a 42:2
 - 6) TONDO-DANORE (Peugeot 207 S2000) a 45:7
 - 7) COSTANARO-CUCCI (Peugeot 207 S2000) a 45:8
 - 8) BOLDINI-MONDA (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 48:1
 - 9) LANGA-MONTE (Subaru Impreza) a 54:5
 - 10) MICHELINI-BIOLETTI (Citroen C3) a 1:02:2
- CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI**
- 1) Mauro TRENTIN, part 25, 2) PIERANGIOLI, p 12, 3) RICCI, p 15, 4) GIANFICO, p 12, 5) CECCOLI, p 20, 6) TONDO, p 8, 7) COSTANARO, p 5, 8) BOLDINI, p 4
 - 9) LARA, p 2
- CLASSIFICA COSTRUTTORI**
- 1) PEUGEOT, part 25, 2) MITSUBISHI, p 18, 3) SUBARU, p 15, 4) FIAT, p 8, 5) CITROEN, p 1
- COPPA CSAI CLASSE R2**
- COPPA CSAI CLASSE R3**
- 1) MICHELINI, part 25, 2) CIONI, p 15, 3) A. RE, p 15, 4) CALDIATI, p 12
- COPPA CSAI CLASSE S2000/R4**
- 1) TRENTIN, part 25, 2) RICCI, p 18, 3) CECCOLI, p 15, 4) TONDO, p 12, 5) COSTANARO, p 10, 6) BOLDINI, p 8
- COPPA CSAI GRUPPO N 2 RUOTE MOTTRICI**
- MIRABELLA, part 25**
- COPPA CSAI GRUPPO N 4 RUOTE MOTTRICI**
- 1) PIERANGIOLI, part 25, 2) GIANFICO, p 18, 3) LARA, p 15, 4) PELLA, p 12
- COPPA CSAI CONDUTTORI UNDER 23**
- 1) COSTANARO, part 25, 2) A. RE, p 11

condizioni dalle difficoltà del pilota napoletano ancora dolente dopo la frattura della gamba destra. Quinto è così terminato Ceccoli, precedendo di pochi secondi il piemontese Massimiliano Tondo, navigato da D'Amore sulla Ford Fiesta S2000. La rottura del radiatore ha stoppato la corsa di Renato Traglia quando il trentino con la Mitsubishi Lancer Pro Race era terzo assoluto, mentre una toccata ha fermato quella di Alessandro Bettiga e una porzione elettrica quella di Andrea Crugnola. Primo equipaggio sciliano all'arrivo è stato Paolo Salami su Subaru Impreza D3. La prima classifica del serie su terra della Cui, lancia Trentin in vetta alla graduatoria assoluta e al ranking dei piloti al volante di vetture Super 2000, seguito al secondo posto assoluto e a sette lunghezze dal toscano Pierangioli, leader del Gruppo N4. A punti volano anche Ricci ed al terzo posto nella generale lo appoggia, di punti il trentino ne mostra tre in meno rispetto a Pierangioli, precedendo a sua volta Gianfico, che guarda con ottimismo al futuro nella serie. Quinto con dieci punti in carriera è il sammarinese Ceccoli che ha dimostrato essere molto consistente nella corsa al titolo.

CITROËN RACING TROPHY ITALIA 2012 Buona la prima per il duo della BP Racing

Esordio da incorniciare per Michellini-Bioletti

Sugli sterrati della campagna di Carbone, in provincia di Palermo, la prima prova delle sei in calendario del campionato delle Citroen DS3 R3 è stata vinta con sicurezza dall'equipaggio della BP Racing. In una gara condizionata dal maltempo il pistone Rudy Michellini ha vinto in coppia con Chiara Bioletti, risultando decimo assoluto e primo delle vetture a due ruote motrici. Il pilota toscano ha preso il comando della competizione dopo la seconda prova speciale, quando si sono ritirati sia il varesino Andrea Crugnola del Team Borwell, che ha lasciato la prima posizione per una panne elettrica, sia il trentino Alessandro Bettiga, portacolori della Ferrari Motora, autore di una partenza



Secondo posto per Gabriele Cigni (Photo)

bruciante in seconda posizione, e di una successiva "toccata" con la quale ha danneggiato irrimediabilmente una ruota anteriore. Con

due dei tanti protagonisti del trofeo Citroen fuori gioco, Michellini ha gestito il vantaggio acquisito sugli avversari arrivando a tagliare il traguardo con vantaggio sugli inseguitori e al termine di una non facile gara, caratterizzata da un percorso molto duro, oltre che dall'inclemente del tempo. Rilevanti le prestazioni complessive di Cigni, alla sua terza gara con la DS3 R3 e di Alessandro Re, il quale ha dato conferma delle sue doti già apprezzate durante la passata stagione. Alle spalle di Michellini, e praticamente impossibilitati a rimontare per le impervie condizioni di alcuni tratti del tracciato di gara, hanno strenuamente difeso il piazzamento Gabriele Cigni, in coppia con

CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1) Michellini-Bioletti a 1:24:46,7
- 2) Cigni-Mazzetti a 1:54,1
- 3) Re-Beretti a 1:55:8
- 4) Caldari-Palita a 1:43:12

CLASSIFICA CITROËN RACING TROPHY 2012

- 1) Michellini, part 24, 2) Cigni, p 28,
- 3) Re, p 23, 4) Caldari, p 18

Susanna Mazzetti, anche loro della BP Racing, e Alessandro Re affiancato da Nicola Berutti per i colori della TeamAuto, giunti al traguardo rispettivamente secondi e terzi. Quarta si sono piazzati Caldari Davide e Martina Palita. La seconda prova del Citroen Racing Trophy Italia 2012 si correrà il 25 e 26 maggio sugli infanti dell'entroterra di Genova, in occasione del rally della Lanterna.



Esordio dec per Rudy Michellini (Photo)

Week-end Rally **Concad'OroTrt**

32 **RALLY
CONCA
D'ORO**

Trentin cor Leone

IL VENETO DOMINA CON LA SUA PEUGEOT UNA GARA RESA DIFFICILISSIMA DA CONDIZIONI METEO AVVERSE. SUL PODIO ANCHE GLI OTTIMI PIERANGIOLI E RICCI. RECRIMINA CECCOLI

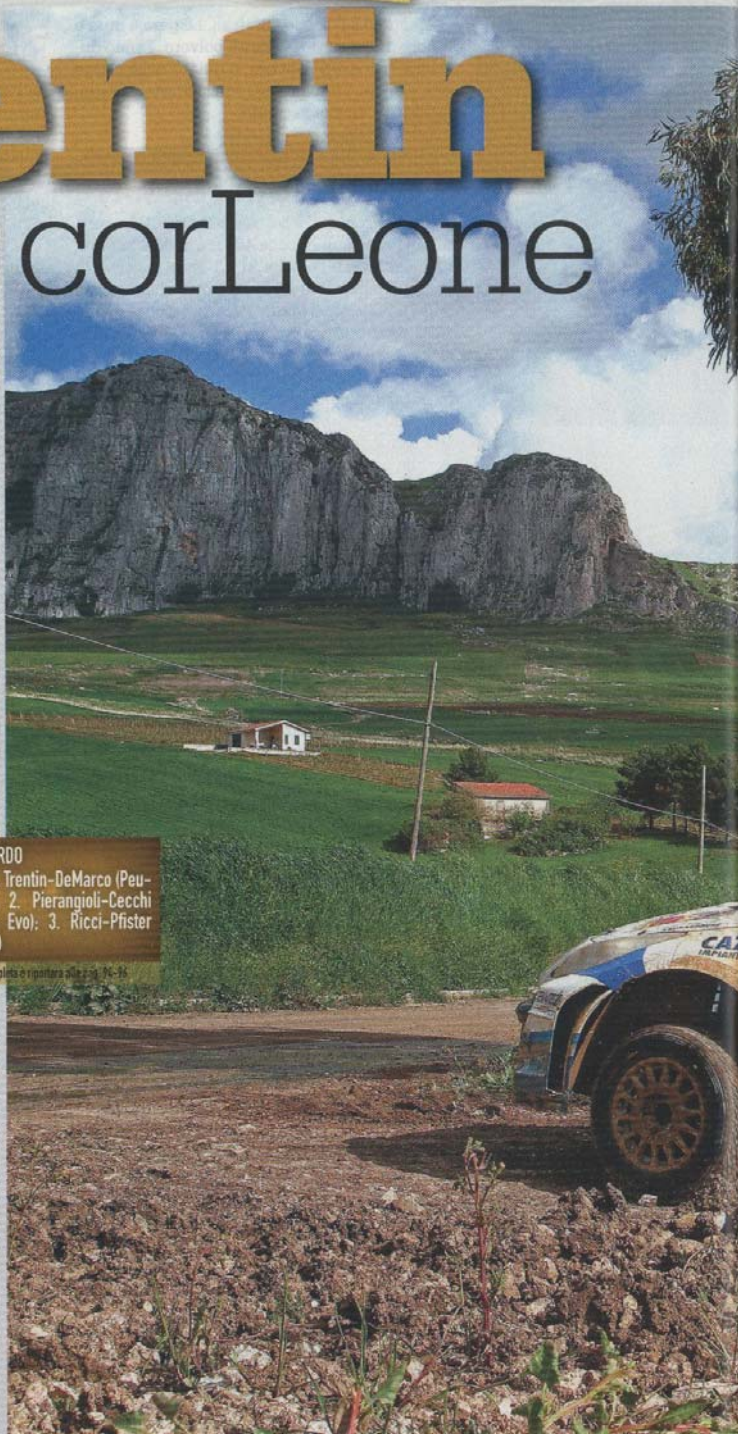
di **Gianni Cogni**
foto **Bettiol**

CORLEONE - I segni della grande battaglia li portano tutti, soprattutto le macchine superstiti, imbevute di fango fin nella loro anima d'acciaio. E rende increduli pensare che la gara si chiama Conca d'Oro e non... di fango, vento e gelo. Anche se sul traguardo, insieme ad un raggio di sole per tutti i superstiti, per qualcuno l'oro c'è. Soprattutto per Mauro Trentin e Alice De Marco, dominatori degli elementi e della Peugeot 207 S2000 della Racing Lions, team che sembra una sorta di Re Mida per le 4x4 francesi. Il pilota veneto, tradizionalmente terraiolo, nel fango e nella tempesta si è esaltato: ha vinto le prime tre - infernali - prove scavando un solco incolmabile, di oltre un minuto. Mentre la pur attendibile concorrenza anaspava cercando di capire come arrivare in fondo alle prove ancor prima di pensare a quel che succedeva in classifica. Chi lo ha capito prima ne ha tratto i frutti. Su tutti Valter Pierangioli, che con una gran gara si è rapidamente portato al posto d'onore per non lasciarlo più, mentre dietro di lui cambiava spesso il nome dell'inseguitore: il toscano non ha sbagliato proprio nulla e la sua Mitsubishi Lancer è apparsa indistruttibile. Logica conseguenza il secondo posto finale. Sistemati per merito i primi due posti il resto è conseguenza di una girandola di acuti e scivoloni. Guardare i quattro scratch conclusivi messi in fila da Daniele Ceccoli ed il suo quinto posto finale sembra un controsenso. Specialmente pensando che nel mare d'acqua siciliano Ceccoli ha perso 5' per... un principio d'incendio! Ma sia ben chiaro, il sanmarinese avrebbe potuto giocarsi al massimo il posto d'onore, visto l'inizio incerto legato ad una scelta di

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Trentin-DeMarco (Peugeot 207); 2. Pierangioli-Cecchi (Mitsubishi Evo); 3. Ricci-Pfister (Subaru R4)

La classifica completa è riportata alla pag. 74-75



Auto Sprint N° 16

Trofeo Rally Terra

16/23 aprile 2012 (pag. 61)



SVETA
DAL FANGO

Una bella immagine di Mauro Trentin e Alice De Marco lanciati verso il successo nel Conca d'Oro che ha aperto il Trofeo Terra. Il trevigiano, campione 2008, ha iniziato alla grande il 2012

Auto Sprint N° 16

Trofeo Rally Terra

16/23 aprile 2012 (pag. 62)

Week-end Rally **Conca d'Oro Trt**

pneumatici non felice. Così alla fine il terzo posto è andato a chi se lo è più guadagnato nella lotta contro elementi atmosferici e contrattempi tecnici: Gigi Ricci. Finalmente con una Subaru Impreza R4 dotata delle soluzioni giuste soprattutto a livello di assetto, il bresciano ha concluso la sua altaleana di sprint e frenate (una foratura, uno spegnimento del motore in prova ed un "alagamento" del medesimo) con un podio decisamente confortante in ottica di campionato, davanti al rientrante Gianfico. Il napoletano è stato bravissimo prima a districarsi fra avversari agguerriti e poi a resistere ai propri problemi al cambio mentre il suo ultimo, aggressivo, rivale, il bravo locale

CON CINQUE PROVE VINTE CECCOLI RECRIMINA. MA AL MASSIMO AVREBBE POTUTO FINIRE IN SECONDA POSIZIONE

Triolino, alzava bandiera bianca sulla penultima prova. Ovviamente lungo l'elenco dei delusi, aperto da Renato Travaglia. Il trentino si è trovato subito a malpartito con la sua Lancer ma "di mestiere" è risalito sino al terzo posto prima di arrendersi alla rottura delle palette della ventola di raffreddamento che, sommerse dall'acqua, hanno mandato arrostito il motore! E poi Matteo Vintaloro, secondo assoluto sulla prima prova quindi ko con la Lancer R4, e Moreno Cenedese, inseguitore più diretto di Trentin sino all'uscita di strada sulla Ps 4, che gli è costata prima il ritiro e poi lo spiacevole destino di vedere la sua Fiesta S2000 - ferma - tamponata dalla Subaru del russo Cherkasov, ospite straniero della gara insieme al ceco Landa (nono con un'altra Impreza) grazie all'impegno del "solito" Motoring Club Sernaglia. ●



QUESTA SETTIMANA L'ANNUNCIO: LA GARA RESTA NEL TRICOLORE MA...

La Targa Florio sposa l'Irc

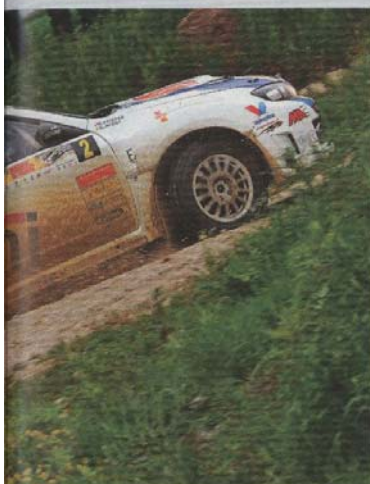
Smaltita la delusione per il fallimento del progetto iridato, sembrava che anche la validità Irc per la Targa Florio fosse tramontata con il rifiuto della Csaì a cambiare la data iniziale (15-17 giugno) che resterà valida, così come il formato del Tricolore, con meno chilometri rispetto allo standard delle gare Irc. E mentre questo numero di As va nelle edicole è attesa la firma dell'accordo: i principali team dell'Irc sono stati preavvertiti e stanno organizzando il trasporto del materiale tecnico direttamente dalla Corsica alla Sicilia, mentre è stato garantito un traghetto che poi riporterà il tutto da Palermo a Genova per raggiungere il Belgio, dove il week-end successivo si correrà il Rally di Ypres. Potenza dell'urgenza e della voglia di Eurosport di avere una location di fascino per rimpiazzare il Rally d'Ungheria ormai dato per perso, e di quella dell'Ac Palermo di avere comunque un palcoscenico internazionale importante pur avendo visto sfumare come detto l'ipotesi Mondiale. E per quanto riguarda i punteggi del Cir? Nessun problema, verranno gestiti come già fatto a Sanremo: gli stranieri saranno "trasparenti" ai fini del Cir.



Auto Sprint N° 16

Trofeo Rally Terra

16/23 aprile 2012 (pag. 63)



E PIERANGIOLI FA VOLARE LA SUA MITSUBISHI

Gran secondo assoluto per Valter Pierangioli, che con la sua Mitsubishi Lancer Gruppo N (sopra) ha anche vinto una prova speciale. A fianco, Gigi Ricci in azione con la Mitsubishi della War Racing alla prima di Trofeo Terra in versione Gruppo R: un terzo posto buono in prospettiva. Sotto Ceccoli nel guado con la Peugeot S2000 di Munaretto. In alto, Rudy Michelini, primo in un Trofeo Citroën partito alla grande e con tanti big



Michelini non perdona

SUBITO KAPPAÒ CRUGNOLA E BETTEGA. È IL VELOCE TOSCANO A VINCERE. DAVANTI A UN COGNI IN CRESCITA

Quando c'è di mezzo un Trofeo, lotta e tensione sono garantite. Quando poi ci sono tre driver titolati come Crugnola, Bettega e Michelini accanto a sei famelici giovani, le scintille sono certe anche in un mare di fango. E il primo atto del Trofeo Citroën si è immediatamente trasformato in una ecatombe, frutto del letale mix fra voglia di strafare di troppi e vulnerabilità al fango del mezzo. Il tempo di registrare che Crugnola faceva meglio di Bettega sulla prova d'apertura, dove stupiva il giovane svizzero Della Casa - vicinissimo ai due galletti - che era già ecatombe vera. I primi due finivano subito fuori, mentre lo svizzero e Re restavano a lungo fermi in prova per surriscal-

damento. E il comando passava a Michelini, davanti a Cogni. Ma già sulla prova seguente il piacentino forava, perdendo quasi 3' e rimettendo in gioco Re e Della Casa. Fuori Strambi e Vagli, con Michelini saldo leader, la gara viveva sul duello per il posto d'onore fra un Cogni in rimonta e un Re di nuovo frenato a intermittenza dal mezzo, mentre Della Casa usciva irrimediabilmente. Alla fine, per la piazza d'onore la spuntava il giovane piacentino, completando l'uno-due delle vetture della Bp Racing. Terzo Re (primo degli Under 23) e quarto il debuttante Caldart. ●

CLASSIFICA DOPO LA 1ª GARA

1. Michelini 34 punti, 2. Cogni 28, 3. Re 23, 4. Caldart 18.

DOPO LA DELUSIONE CON LA MITSUBISHI GRUPPO N

Travaglia sulla R4?

Il netto successo siciliano candida Mauro Trentin al ruolo di principale favorito per il Trofeo Terra 2012, anche se le cose potrebbero non essere altrettanto scontate nei prossimi appuntamenti perché il terzetto formato da Ceccoli, Cenedese e Tonso sembra intenzionato a non mollare la presa. E anche Ricci, visti i progressi della sua Impreza R4 alla prima gara vera, è tutt'altro che sfiduciato. Chi invece ha promesso di meditare sul futuro sono Renato Travaglia e la ProRace: non è da escludere che se si deciderà di proseguire nella serie, il trentino possa disporre di una vettura aggiornata: magari una versione R4, cosa che sicuramente non dispiacerebbe alla stessa RalliArt Italia di cui il trentino è stato portacolori. Una curiosità: al momento nessun equipaggio si è iscritto al Trt con una vettura 2 Ruote Motrici.

TROFEO RALLY TERRA

Il Conca a Trentin

È andata a Mauro Trentin e Alice De Marco (Peugeot 207 S2000) la 32^a edizione del Rally Conca d'Oro, che a Corleone (Pa) ha aperto il Trofeo Terra. Alle spalle del veneto, staccati di 55"3 il duo toscano Pierangioli-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo IX) e a 3'58"3 i bresciani Ricci-Pfister (Subaru Impreza). A Michelini-Bioletti (Citroën DS3 R3) il Citroën Racing Trophy.